01002090411040004

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 209**

4 Νοεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 222

Άσκηση προληπτικού ελέγχου επί των δαπανών: α) του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Δήμος Αθηναίων - Μουσικά Σύνολα», του Δήμου Αθηναίων Νομού Αττικής, καθώς και β) των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου του Δήμου Περιστερίου Νομού Αττικής.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν.Δ. 1265/1972 «Περί ελέγχου των δαπανών του Κράτους, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των άλλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ως και των λογαριασμών των δημοσίων υπολόγων και παρακολουθήσεως των εσόδων των» (Α΄ 197).

2. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 15 και του ε΄ εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 περ. α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 94/5.4.2002 «Άσκηση προληπτικού ελέγχου επί των δαπανών των Ιδρυμάτων του Δήμου Αθηναίων» (Α΄ 80).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την υπ' αριθμ. Δ 217/2004/1.9.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Επί των δαπανών: α) του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Δήμος Αθηναίων - Μουσικά Σύνολα», του Δήμου Αθηναίων Νομού Αττικής, καθώς και β) των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), τα οποία υπάγονται στην εποπτεία του Δήμου Περιστερίου Νομού Αττικής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 190 και 203 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 410/1995 (Α΄ 231), καθώς και των άρθρων 12 και 14 του Ν. 2880/2001 (Α΄ 9) και 8 του Ν. 3106/2003 (Α΄ 30), ασκείται από το Ελεγκτικό Συνέδριο προληπτικός έλεγχος.

2. Του ανωτέρω ελέγχου εξαιρούνται οι εξής κατηγορίες δαπανών:

α. Οι δαπάνες πληρωμής αποδοχών των τακτικών υπαλλήλων και των υπαλλήλων με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου των Νομικών Προσώπων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο. Υπόκειται σε έλεγχο οι πρόσθετες αμοιβές των πιο πάνω υπαλλήλων και η μισθοδοσία του πρώτου μηνός μετά τον διορισμό ή τη μονιμοποίηση.

β. Οι δαπάνες αποδόσεως των υπέρ τρίτων ενεργούμενων κρατήσεων (όπως ασφαλιστικών εισφορών και φόρων).

γ. Οι περιοδικές δαπάνες μισθωμάτων ακινήτων και εγκαταστάσεων, πλην εκείνων που καταβάλλονται για πρώτη φορά, μετά την κατάρτιση, παράταση, ανανέωση ή τροποποίηση της σχετικής συμβάσεως.

δ. Οι δαπάνες καταναλώσεως ηλεκτρικού ρεύματος και νερού.

Στον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ	**Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 223

Τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ. 77/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές» σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Φεβρουαρίου 2002 που τροποποιεί την οδηγία 96/53/ΕΟΚ.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 1 παρ. 1 και 2, του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄70) και του άρθρου 3 του ιδίου νόμου Ν. 1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄ 101).

β. Του άρθρου 4 του αυτού Ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α΄101), το άρθρο 31 του Ν. 2076/1992 (Α΄130), το άρθρο 19 του Ν. 2367/1995 (Α΄261) και το άρθρο 22 του Ν. 2789/2000 (Α΄21), και την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/ 1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, τα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαικής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 2789/2000 (Α΄ 21).

γ. Του άρθρου δεύτερου του Ν. 2077/1992 «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη» (Α΄ 136).

δ. Των άρθρων 52, 53, 54 και 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που κυρώθηκε με τον Ν. 2696/1999 (Α΄ 57).

ε. Του άρθρου 11 του Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 268).

στ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 παράγραφος 2 περίπτωση α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Α΄ 57).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προυπολογισμού.

4. Την υπ' αριθμ. 212/2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Π.Δ. 77/1998 (Α΄ 71) τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 2 «Πεδίο εφαρμογής»:

α. στην παράγραφο 1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) στις διαστάσεις των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών Μ2 και Μ3 και των ρυμουλκουμένων τους κατηγορίας Ο και των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών Ν2 και Ν3 και των ρυμουλκουμένων τους κατηγορίας Ο3 και Ο4, όπως αυτές ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του Π.Δ. 431/1983 (Α΄160), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει».

β. Μετά το τέλος της παραγράφου 2 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3. Το παρόν Π.Δ. δεν εφαρμόζεται στα αρθρωτά λεωφορεία που περιλαμβάνουν άνω του ενός αρθρωτά τμήματα.»

2. Στο άρθρο 4, παράγραφος 1, η δεύτερη περίπτωση αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« -- για εθνικές μεταφορές, οχημάτων που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος για λόγους που αφορούν τις διαστάσεις».

3.

3.1. Η παράγραφος 4 του Παραρτήματος ΙΙ του Π.Δ. 77/1998 διαγράφεται, μεταφέρεται ως έχει και προστίθεται μετά την παράγραφο 3 του Παραρτήματος Ι του ιδίου Π.Δ.

3.2. Στο άρθρο 5:

α. Οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στο ελληνικό έδαφος:

α) οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για την εθνική μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα Ι, σημεία 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 και 4.4.

β) οχημάτων, για την εθνική μεταφορά προσώπων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα Ι, σημεία 1.1, 1.2, 1.4α, 1.5 και 1.5α.

2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία στο ελληνικό έδαφος:

α) οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για την εθνική μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα Ι, σημεία 1.3, 2, 3, 4.1 και 4.3., υπό την προϋπόθεση ότι αυτά συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Π.Δ. 1161/1977 (Α΄ 380), όπως ισχύει»

β) οχημάτων, για την εθνική μεταφορά προσώπων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα Ι, σημεία 1.3, 2, 3, 4.1 και 4.3, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Π.Δ. 1161/1977, όπως ισχύει»

β. Η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

(1) στο πρώτο εδάφιο, η φράση:

«οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά εμπορευμάτων και τα οποία»

αντικαθίσταται από τη φράση:

«οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά και τα οποία»

(2) στο τέταρτο εδάφιο, η φράση:

«την κυκλοφορία στο Ελληνικό έδαφος, για εθνικές μεταφορές εμπορευμάτων, οχημάτων»

αντικαθίσταται από τη φράση:

«την κυκλοφορία στο Ελληνικό έδαφος, για εθνικές μεταφορές, οχημάτων»,

γ. Μετά το τέλος της παραγράφου 6 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«7. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία στο ελληνικό έδαφος λεωφορείων τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν από την εφαρμογή του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος και έχουν διαστάσεις που υπερβαίνουν εκείνες οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα Ι, σημεία 1.1, 1.2, 1.5 και 1.5α.»

4. Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 8

Οι ισχύουσες διατάξεις περί οδικής κυκλοφορίας που περιορίζουν το βάρος ή / και τις διαστάσεις των οχημάτων σε ορισμένους δρόμους ή ορισμένα τεχνικά έργα, στο Ελληνικό έδαφος, κατισχύουν των διατάξεων του παρόντος διατάγματος, ανεξάρτητα από το κράτος έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας ή θέσης σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.

Τοπικοί περιορισμοί, ως προς τα μέγιστα επιτρεπτά βάρη και/ή τις μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες περιοχές ή συγκεκριμένες οδούς, όταν η υποδομή δεν προσφέρεται για μακριά και βαριά οχήματα, όπως στο κέντρο των πόλεων, σε μικρά χωριά ή σε τόπους ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους, επιβάλλονται στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 52, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α΄57) όπως ισχύει».

5. Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α. Η περίπτωση 1.1., της παρ.1, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1.1. Μέγιστο μήκος:

- μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο	: 12, 00 m
- ρυμουλκούμενο	: 12, 00 m
- αρθρωτό όχημα	: 16, 50 m
- οδικός συρμός	: 18, 75 m
- αρθρωτό λεωφορείο	: 18, 75 m
- λεωφορείο με 2 άξονες	: 13, 50 m
- λεωφορείο με περισσότερους από 2 άξονες	: 15, 00 m
- λεωφορείο + ρυμουλκούμενο	: 18, 75 m»

β. Μετά την περίπτωση 1.4, της παραγράφου 1, προστίθεται νέα περίπτωση που έχει ως εξής:

«1.4.α. Εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθαφαιρούμενο τμήμα, όπως κουτιά για σκι, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στο σημείο 1.1.»

γ. Μετά την περίπτωση 1.4α, που προστέθηκε με την περίπτωση β του παρόντος και μετά την περίπτωση 1.5, προστίθεται νέα περίπτωση 1.5α που έχει ως εξής:

«1.5.α. Συμπληρωματικές απαιτήσεις για λεωφορεία

Όταν το λεωφορείο είναι σταθμευμένο, ορίζεται κατακόρυφο επίπεδο εφαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος και με κατεύθυνση προς το εξωτερικό του κύκλου χαράσσοντας γραμμή επί του εδάφους. Στην περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκαμπτα τμήματα ευθυγραμμίζονται με το επίπεδο.

Όταν το λεωφορείο εισέρχεται, από ευθύγραμμη πορεία, εντός της κυκλικής επιφανείας που περιγράφεται στο σημείο 1.5, κανένα σημείο του δεν δύναται να εξέχει άνω των 0,60 m από αυτό το κατακόρυφο επίπεδο»

Άρθρο 2

1. Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Έγκριση συγχώνευσης της «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.» με τις θυγατρικές της εταιρίες «ΠΕΙΡΑΙΩΣ FINANCE Α.Ε. ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ», «ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε.» και «ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ».

Συνεδρίαση 182/27.9.2004, θέμα 3

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) τις διατάξεις του Ν. 2076/1992 «ανάληψη και άσκηση δραστηριότητας πιστωτικών ιδρυμάτων και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει,

β) τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 2515/1997 περί συγχώνευσης πιστωτικών ιδρυμάτων, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 12 του Ν. 2744/1999, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 1-5 του Ν. 2166/1993, όπως ισχύει,

γ) τις διατάξεις των άρθρων 68-78 του Κ.Ν. 2190/1920,

δ) το από 16.8.2004 (ΑΠ 6638) έγγραφο της «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.», συνοδευόμενο από τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, με το οποίο ζητεί την έγκριση για τη συγχώνευση με απορρόφηση των θυγατρικών της εταιρειών «ΠΕΙΡΑΙΩΣ FINANCE Α.Ε. ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ», «ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε.» και «ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ»,

ε) το από 24.9.2004 σχετικό εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Εποπτείας Πιστωτικού Συστήματος της Τράπεζας της Ελλάδος, αποφάσισε τα ακόλουθα:

Εγκρίνεται η συγχώνευση της «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.» με τις θυγατρικές της εταιρίες «ΠΕΙΡΑΙΩΣ FINANCE Α.Ε. ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ», «ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε.» και «ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», με απορρόφηση των πιο πάνω από την πρώτη, στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 16 του Ν. 2515/1997, όπως ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2004

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη Ο Γραμματέας

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας
Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Έγκριση συγχώνευσης της «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.» με την εταιρεία «ΔΕΛΤΑ SINGULAR Α.Ε.Π.», με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη.

Συνεδρίαση 183/12.10.2004, θέμα 1
ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) τις διατάξεις του Ν. 2076/1992 «ανάληψη και άσκηση δραστηριότητας πιστωτικών ιδρυμάτων και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει,

β) τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 2515/1997 περί συγχώνευσης πιστωτικών ιδρυμάτων, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 12 του Ν. 2744/1999,

γ) τις διατάξεις των άρθρων 68-70 και 72-77 του Κ.Ν. 2190/1920, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 1-5 του Ν. 2166/1993, όπως ισχύει,

δ) το από 6.9.2004 (ΑΠ 6972) έγγραφο της «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.», συνοδευόμενο από τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, με το οποίο ζητεί την έγκριση για τη συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας «ΔΕΛΤΑ SINGULAR Ανώνυμη Εταιρεία Πληροφορικής»,

ε) το Κ2-10329/12.8.2004 (ΑΠ 6662) έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης, με το οποίο ανακοινώνεται η καταχώριση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών του από 5.8.2004 Σχεδίου Συγχώνευσης των ανωνύμων εταιρειών «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.» και «ΔΕΛΤΑ SINGULAR Α.Ε.Π.», με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 68 παρ. 2, 69-70 και 72-77 του Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 2515/1997, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του Ν. 2744/1999 και των άρθρων 1-5 του Ν. 2166/1993, όπως ισχύουν,

στ) το από 1.10.2004 σχετικό εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Εποπτείας Πιστωτικού Συστήματος της Τράπεζας της Ελλάδος, σε σχέση με τα εποπτικού ενδιαφέροντος θέματα που εξετάζονται σε αντίστοιχες περιπτώσεις, αποφάσισε τα ακόλουθα:

Εγκρίνεται η συγχώνευση της «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.» με την εταιρεία «ΔΕΛΤΑ SINGULAR Ανώνυμη Εταιρεία Πληροφορικής», με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη, στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 16 του Ν. 2515/1997, όπως ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2004

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη Η Γραμματέας

Ακριβές αντίγραφο
Η Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ